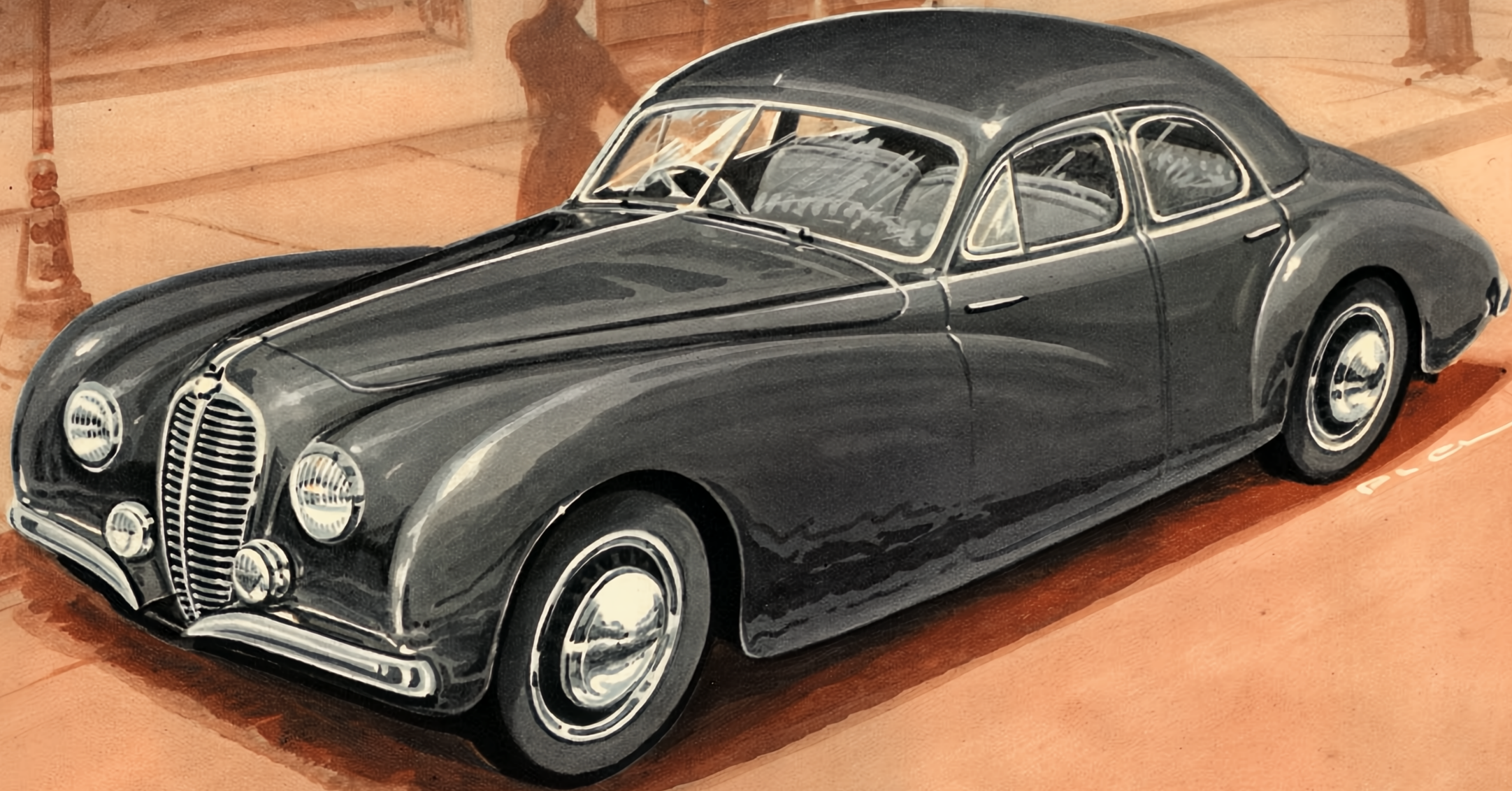


DELAHAYE





TYPE 148 L

Moteur 6 cylindres à 4 paliers

Cylindrée : 3 litres 600

Alésage 84 % - Course 107 %

Soupapes en tête

Boîte électro-magnétique
COTAL à 4 vitesses

Roues AV. indépendantes

Empattement : 3 m. 150

DELAHAYE .

DELAHAYE

TYPE 135 M

Moteur 6 cylindres à 4 paliers,
équipé de 1 ou 3 carburateurs

Cylindrée : 3 litres 600

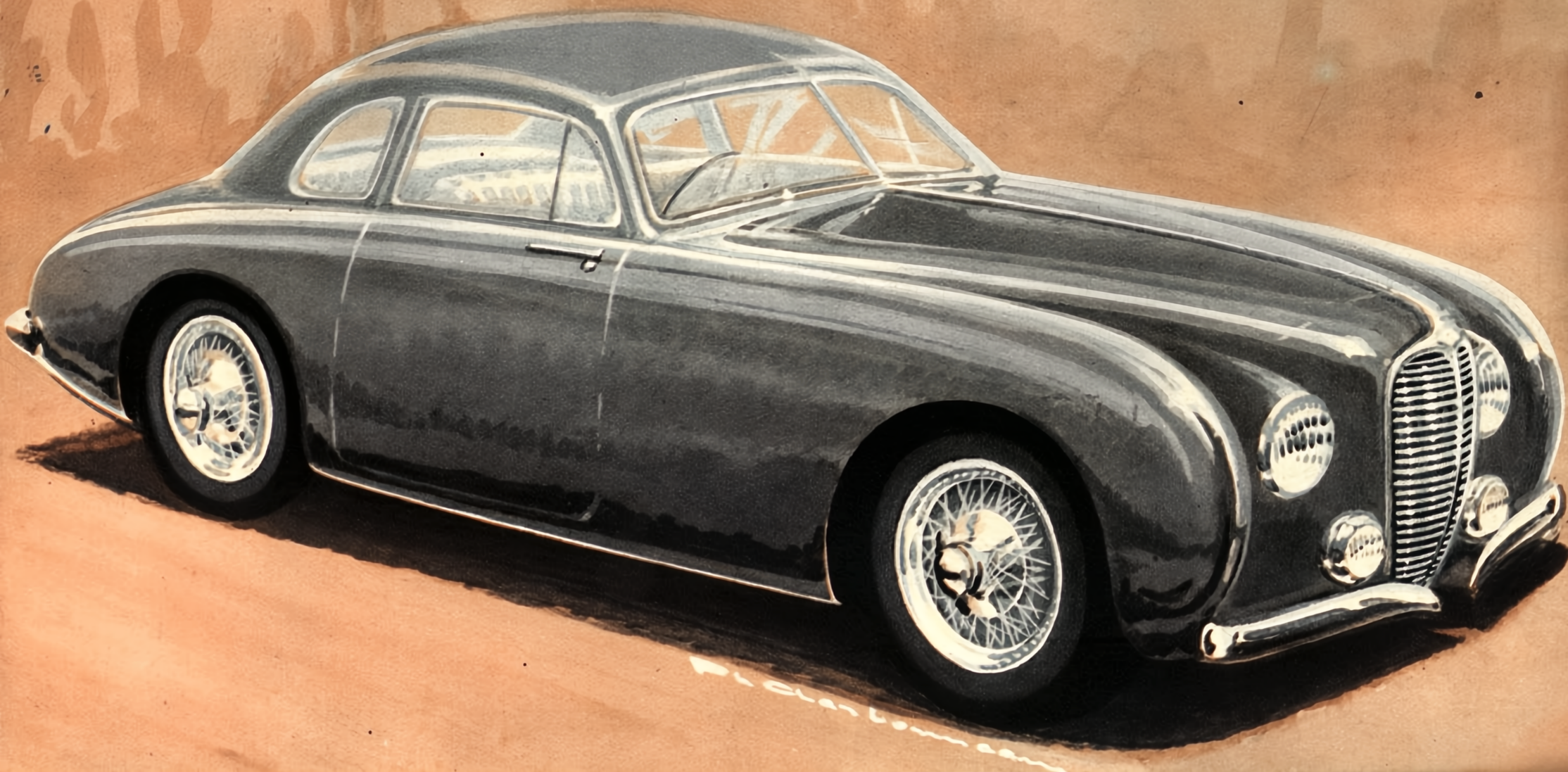
Alésage 84 $\frac{m}{m}$, - Course 107 $\frac{m}{m}$

Soupapes en tête

Boîte électro-magnétique
COTAL à 4 vitesses

Roues AV. indépendantes

Empattement : 2 m. 950



DELAHAYE

TYPE 135 MS

Moteur 6 cylindres à 4 paliers,
équipé de 3 carburateurs
et culasse spéciale

Cylindrée: 3 litres 600

Alésage 84 % - Course 107 %

Soupapes en tête

Boîte électro-magnétique
COTAL à 4 vitesses

Roues AV. indépendantes

Roues Rudge - Empat. 2 m. 950



DELAHAYE

TYPE 175

Moteur 6 cylindres à 7 paliers,
équipé de 1 ou 3 carburateurs
Cylindrée: 4 litres 500

Alésage 94 % - Course 107 %

Soupapes en tête

Boîte électro-magnétique
COTAL à 4 vitesses

Roues AV. indépendantes
(licence DUBONNET)

Différentiel à couple

Gleason hypoïd

Commande des roues AR.
par cardans transversaux

Roues Rudge - Empat. 2 m. 950

La diminution considérable du poids
non suspendu dans les essieux AV. et
AR. donne une parfaite tenue de route
et une grande sécurité de conduite.



DELAHAYE

TYPE 178

Moteur 6 cylindres à 7 paliers

Cylindrée : 4 litres 500

Alésage 94 ^{mm}/₃₂ - Course 107 ^{mm}/₃₂

Soupapes en tête

Boîte électro-magnétique

COTAL à 4 vitesses

Roues AV. indépendantes

(licence DUBONNET)

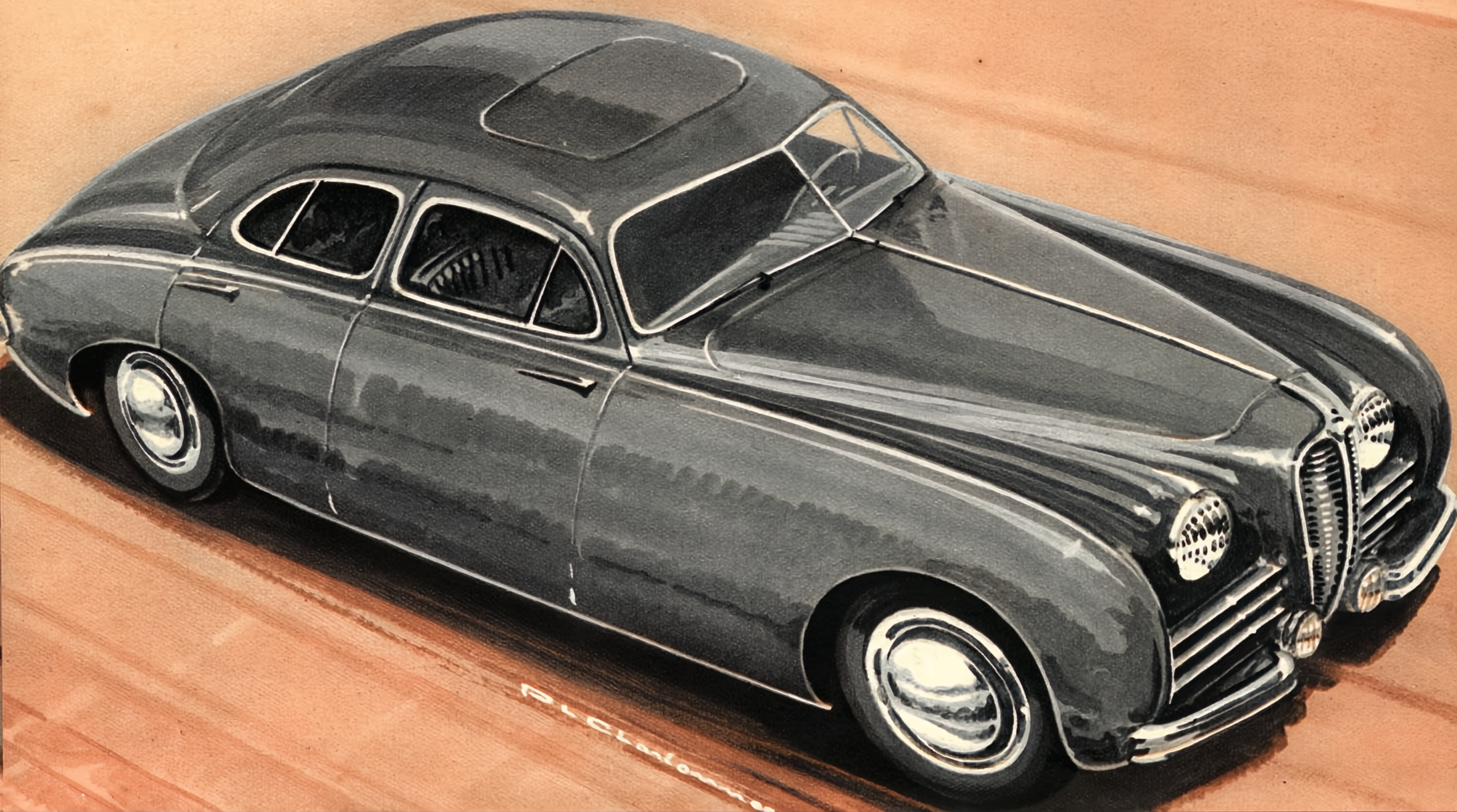
Différentiel à couple

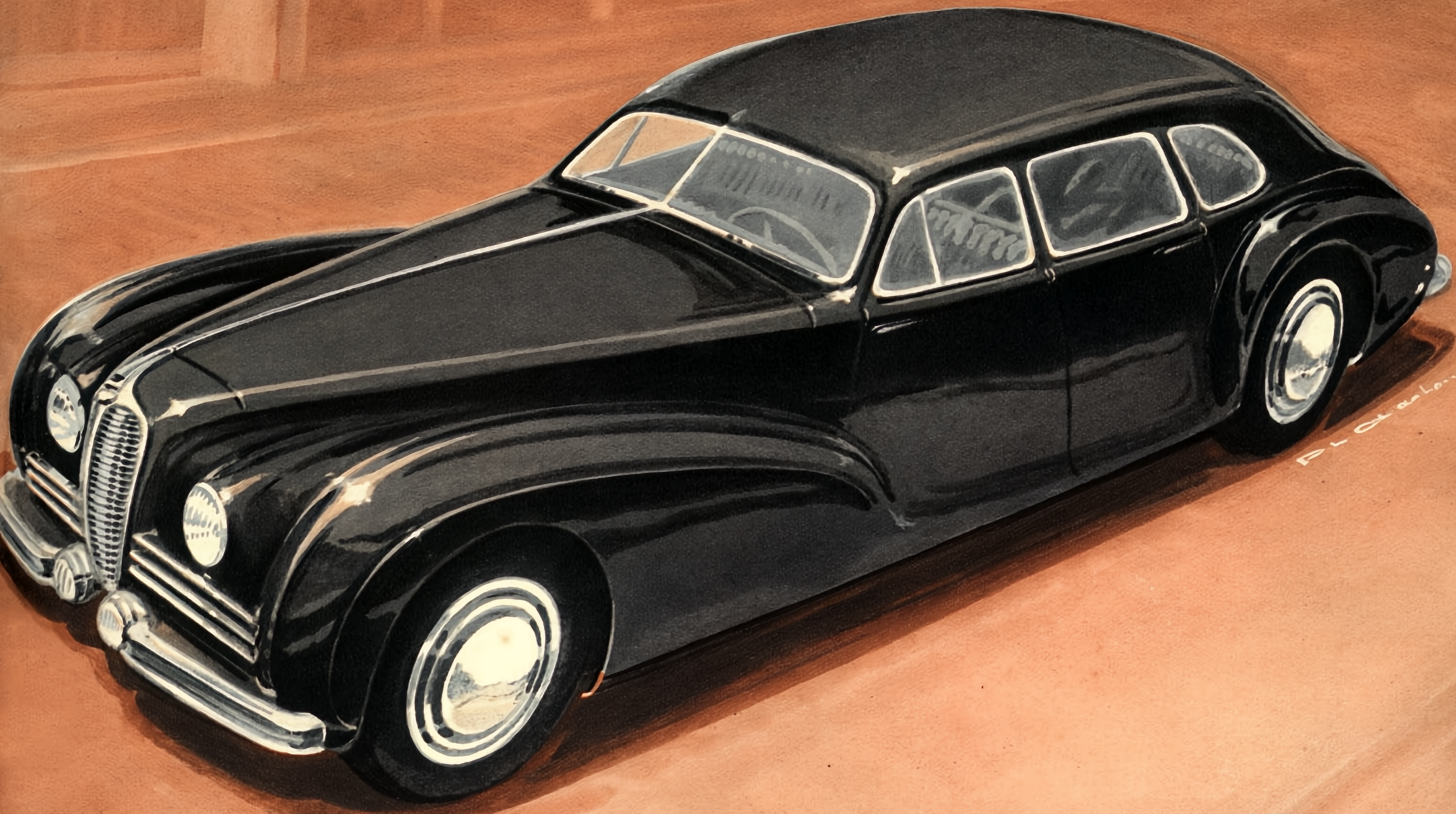
Gleason hypoid

Commande des roues AR.
par cardans transversaux

Empattement : 3 m. 150

La diminution considérable du poids
non suspendu dans les essieux AV. et
AR. donne une parfaite tenue de route
et une grande sécurité de conduite.





DELAHAYE

TYPE 180

Moteur 6 cylindres à 7 paliers

Cylindrée : 4 litres 500

Alésage 94 ^m/_m - Course 107 ^m/_m

Soupapes en tête

Boîte électro-magnétique

COTAL à 4 vitesses

Roues AV. indépendantes

(licence DUBONNET)

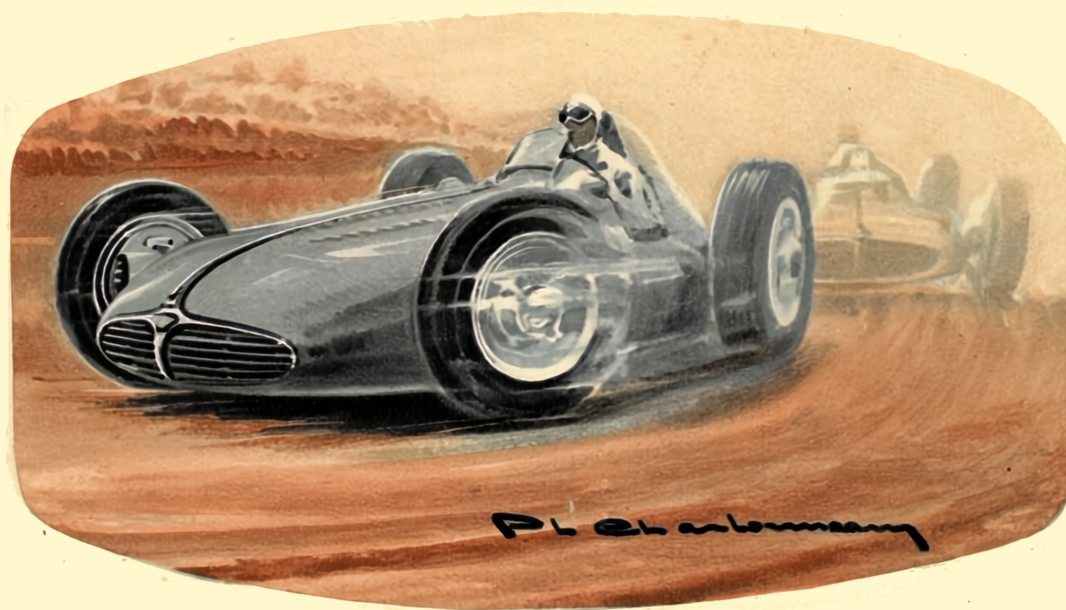
Différentiel à couple

Gleason hypoïd

Commande des roues AR.
par cardans transversaux

Empattement : 3 m. 335

La diminution considérable du poids
non suspendu dans les essieux AV. et
AR. donne une parfaite tenue de route
et une grande sécurité de conduite.



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES. **DELAHAYE** 10, RUE DU BANQUIER - PARIS XIII^e